

INFORMAZIONI GENERALI PER UN USO SICURO DELLE MORSE

AVVERTENZA:

CHIUNQUE NON ABBA FAMILIARITA' CON IL CONTENUTO DI QUESTO MANUALE D'ISTRUZIONI NON DOVREBBE USARE LE MORSE

LEGGETE ATTENTAMENTE LE SEGUENTI AVVERTENZE:

- 1) Controllate sempre la morsa prima di ogni sollevamento
- 2) Accertatevi del reale ed effettivo peso del carico e del suo centro di gravità, specialmente se il carico supera la lunghezza di un metro
- 3) Usate la morsa adatta al lavoro che dovete svolgere, relativamente al modello, alla portata e alle condizioni operative
- 4) Non usate mai morse di grande portata per sollevare carichi leggeri (vedere punto 35)
- 5) Assicuratevi che la superficie del carico sia asciutta e pulita. Se ci sono tracce di scorie o di olio, esse dovrebbero essere opportunamente eliminate
- 6) Chiudete la morsa prima di sollevare il carico. Non date mai inizio all'operazione di sollevamento con il dispositivo di sicurezza aperto o in posizione "aperta"
- 7) Usate sempre ganci di sicurezza. Non usate mai un gancio che possa sganciarsi dalla morsa
- 8) Usate un numero adeguato di morse per bilanciare il carico. Non sollevate mai carichi che non siano bilanciati
- 9) Non effettuate sollevamenti con morse verticali lateralmente con angoli superiori a 10° a meno che non abbiano anelli girevoli
- 10) Evitate il sovraccarico o l'uso improprio delle morse
- 11) Assicuratevi che l'area in cui si svolge l'operazione di sollevamento sia sgombra da persone ed ostacoli
- 12) Non sollevate con morse verticali lamiera il cui spessore sia minore di 1/4 dell'apertura massima
- 13) Non sollevate mai verticalmente con una morsa orizzontale
- 14) Assicuratevi di operare in un ambiente sicuro (in assenza di forti venti, vapori esplosivi, ingombri vari.)
- 15) Inserite le morse per il sollevamento verticale nella lamiera lasciando 4 o 5 mm di spazio dal retro della morsa allo scopo di consentire una certa oscillazione laterale
- 16) Non muovete e non cercate di orientare il carico manualmente, fate uso di una cordicella "Tag-Line" fissata al carico per permettere all'operatore di stare a distanza di sicurezza dalle operazioni di sollevamento.
- 17) Non alterate la morsa. La manutenzione dovrebbe essere effettuata dal produttore o da persona specializzata
- 18) Quando sollevate orizzontalmente un carico che supera i due metri, usate le morse almeno in multipli di due o nella configurazione a tre piede
- 19) Non usate una morsa che sia stata sovraccaricata
- 20) Non sollevate con morse verticali più di una lamiera per volta
- 21) Assicuratevi che la morsa sia completamente inserita nel carico e non sul bordo dell'elemento da sollevare
- 22) Non usate mai una morsa su lamiera che non rientrano nella misura di spessore mostrata sulla morsa stessa
- 23) Non sollevate mai con un angolo superiore a 10°. Posizionate la morsa in modo tale che la direzione della forza applicata dalla gru sia in linea con l'anello di sospensione
- 24) Non cercate mai di estrarre una lamiera da una catasta o di sollevare lateralmente lamiera ammassate in posizione verticale
- 25) Assicuratevi che le attrezzature di sollevamento (catene, funi, raccordi, etc.) siano in buone condizioni e adatte al lavoro che devono svolgere
- 26) Non fissate mai una morsa direttamente al gancio della gru. Usate un'imbracatura tra il gancio e la morsa
- 27) Non sollevate una lamiera o un particolare con una durezza maggiore di 400 Brinell (43 Rockwell)
- 28) Non sollevate travi o particolari rastremati
- 29) Rimuovete la morsa solo se il carico è completamente fermo in una posizione stabile
- 30) Non usate mai le morse per trasportare tubi il cui diametro sia minore di 30 mm
- 31) Non eseguite mai operazioni di sollevamento al di sopra del personale
- 32) Non alterate la morsa. Non molate, saldate o modificate la morsa in alcun modo.
- 33) Durante il posizionamento del carico e prima di rimuovere la morsa, evitate contraccolpi.
- 34) Quando sollevate una trave a doppia flangia, usate due morse insieme e l'una di fronte all'altra.
- 35) Non sollevate un carico minore di 1/5 rispetto alla portata della morsa (Es.:morsa da 1 ton-sollevamento 0,2 ton).

ATTENZIONE: Le sopraelencate istruzioni devono essere seguite per un corretto uso delle morse. La mancata osservazione delle istruzioni riguardanti le applicazioni, le operazioni e la manutenzione delle morse, indicate nel "Manuale d'istruzione per ispezione e manutenzione", può causare seri danni all'operatore ed ad altre persone.

MANUALE D'ISTRUZIONI PER L'ISPEZIONE E LA MANUTENZIONE

Ogni tre mesi si dovrebbe eseguire un'accurata ispezione allo scopo di determinare l'integrità e l'efficienza della morsa. Annualmente, si dovrebbe eseguire un'ispezione più completa ed approfondita, sottoponendo eventualmente le parti critiche a test non distruttivi, osservando sempre la procedura raccomandata:

- 1) Smontate la morsa e rimuovete ogni sporcizia, grasso o altro materiale che possa impedire un'ispezione corretta del corpo e delle parti della morsa
- 2) Controllate tutti i perni e i fori al fine di individuare eventuali usure e deformazioni
- 3) La guida interna del corpo della morsa, nella quale scorre il perno della camma, dovrebbe essere liscia e priva di dentellature
- 4) Controllate l'apertura della ganascia al fine di individuare eventuali distorsioni e deformazioni
- 5) Controllate il dispositivo di sicurezza al fine di individuare eventuali danni e usure
- 6) Controllate la leva del dispositivo di sicurezza al fine di individuare eventuali forzature quando si passa alla posizione "Chiuso". Se ciò avviene, regolare la vite nel corpo del dispositivo di sicurezza per lasciare uno spazio adeguato
- 7) Quando si trova nella posizione "Chiuso", il meccanismo di bloccaggio dovrebbe avere una posizione centrale
- 8) Le molle dovrebbero sempre avere una certa tensione in modo da assicurare una presa sufficiente quando la morsa è bloccata
- 9) Controllate la camma allo scopo di individuare eventuali denti scheggiati o usurati. I denti dovrebbero essere sempre affilati e puliti
- 10) Controllate i nastri della camma allo scopo di individuare eventuali distorsioni o incrinature
- 11) Controllate i fori dell'anello di sospensione allo scopo di individuare eventuali allungamenti o segni di usura
- 12) Controllate il corpo dell'anello di sospensione allo scopo di individuare eventuali distorsioni o piegamenti
- 13) Controllate la ganascia girevole allo scopo di individuare eventuali fratture, danni o segni di usura
- 14) La ganascia girevole dovrebbe girare liberamente nella sua sede. Regolate la vite e il dado per consentire una libera rotazione. I cerchi concentrici devono essere sufficientemente affilati
- 15) Controllate i bulloni e i manicotti allo scopo di individuare eventuali segni di usura, specialmente laddove si trovano in contatto con l'anello di sospensione
- 16) Controllate sul corpo della morsa che i dadi siano abbastanza stretti
- 17) Le parti interne dovrebbero muoversi liberamente e senza difficoltà

Le morse con uno dei seguenti difetti dovrebbero essere rimosse dal servizio:

- Camme con evidenti segni di usura, scheggiature e incrinature
- Ganascia girevole usurata, scheggiata o bloccata
- Parti interne bloccate
- Apertura della ganascia più grande rispetto alla dimensione standard originale
- Fori deformati o usurati
- Perni usurati o piegati
- Meccanismo di bloccaggio difettoso e molla allungata
- Anello di sospensione deformato, usurato o piegato
- Targhetta identificativa mancante o illeggibile
- Corpo della morsa con evidenti deformazioni o alterazioni
- Saldature incrinare
- Eventuale presenza di cricche

AVVERTENZA:

Se durante l'ispezione si dovesse individuare uno dei difetti sopra menzionati, le morse dovrebbero essere rimosse dal servizio e riparate, assicurandosi che siano utilizzate solo le parti di ricambio originali per garantire la massima sicurezza. Non saldate, molate o modificate il corpo o i componenti della morsa in alcun modo, in caso contrario il produttore declina ogni responsabilità, qualunque sia l'incidente occorso.

Interfron si riserva di modificare le quote degli attrezzi contenuti in questo catalogo.