



Cinghie piatte in poliestere

**Funi tonde in poliestere a
semplice e doppio anello**

**Funi tonde a doppio anello parallelo
in fibra ad altissima resistenza**

Cinghie di ancoraggio

Reti in nylon

Polyester webbing slings

***Single and twin polyester
roundslings***

***High performance fiber twin path
round sling***

Lashing belts

Nylon fibre rope cargo net sling

INTERFRON 

INTERFRON Srl

Via Canale, 2 - 16035 Rapallo (GE) - Italy

Tel. +39 0185 263636 - Fax +39 0185 263355

e mail vendite@interfron.it

www.interfron.it

POSSIBILITÀ DI IMPIEGO IN PRESENZA DI AGENTI CHIMICI • RESISTANCE AT CHEMICAL COMPOUNDS

ACIDI ACIDS	ALCALI ALKALIS	ALDEIDI ALDEHYDES	ALCALI FORTI STRONG ALKALIS	SBIANCANTI BLEACHING	SOLVENTI DISSOLVENTS	IDROCARBURI HYDROCARBON	PETROLI OILS	DETERGENTI DETERGENTS	ACQUA DI MARE SALT WATER	ETERI ETHERS
NO	SI/YES	NO	NO	SI/YES	SI/YES	SI/YES	SI/YES	SI/YES	SI/YES	NO

CONSIGLI D'USO

- Ogni braca deve essere esaminata prima dell'uso
- Proteggere sempre le parti della braca che vengono a contatto con spigoli taglienti
- Non accorciare le brache facendo dei nodi
- Evitare di schiacciare le brache sotto il carico
- Evitare la messa in tensione violenta e gli strappi
- Non mettere le brache a contatto con superfici calde
- Se la lunghezza del carico richiede più brache, utilizzare un bilancino in modo che le brache risultino il più possibile verticali e che il carico venga ripartito su di esse in modo uniforme.

Revisioni e verifiche periodiche

Le brache di nastro devono essere controllate per tutta la loro lunghezza prima di ogni sollevamento e tolte dal servizio:

- quando ci sono segni di deterioramento dovuti a sfregamento, abrasione, ecc.
- quando ci sono deformazioni dovute a forti schiacciamenti
- quando ci sono dei tagli trasversali
- quando la braca è stata attaccata da agenti chimici o dal calore e presenta un rammollimento o un irrigidimento delle fibre.
- quando la braca comincia a perdere la sua flessibilità
- dopo cinque anni dalla data di fabbricazione

Portate e coefficienti di sicurezza

Un nostro Certificato di Conformità viene rilasciato per attestare le portate in base al coefficiente di sicurezza 7 (DL 27/01/2010 N° 17 e Dir. Macch. 2006/42/CE).

ROUNDSLING VR E VCR IN POLIESTERE

Le brache Roundsling sono formate da un filato di poliestere stabilizzato avvolto a matassa e inguainato in un tessuto di poliestere (VR) o cordura (VCR). In questa braca l'elemento portante (la matassa interna) non viene a contatto con il carico e non ne può quindi essere danneggiato. L'elemento che viene a contatto con il carico (la guaina esterna) non entra in tensione ed il suo deterioramento non compromette la sicurezza della braca, la quale può continuare ad essere usata finché la rottura della guaina esterna non mette allo scoperto le fibre interne. Guaine realizzate in colori differenti per riconoscere facilmente la portata.

Caratteristiche tecniche

- Inattaccabili dall'umidità, dall'acqua marina, dai grassi, dalla luce solare
- Resistono agli acidi, ma non agli alcali forti ed all'acido solforico concentrato
- Caratteristiche immutate allo stato bagnato e allo stato asciutto
- Allungamento al carico massimo di lavoro 2-4%, allungamento a rottura 15% circa

Le brache Roundsling sono più maneggevoli e versatili e hanno un minor allungamento sotto carico rispetto alle normali brache di fibra.

OPERATING INSTRUCTIONS

- Do inspect each sling before lifting
- Always protect the slings when they are used around sharp edges
- Never shorten the slings with knots
- Never crush the slings under the load
- Avoid jerking and sudden strain of the slings
- Never allow the slings to come in touch with hot surfaces
- In case of long shaped load which requires more than one sling to be lifted, always use a spreader beam, so that slings work in the most possible vertical settlement and the load is well distributed among them.

Periodical inspection

Web slings should be checked for their entire length before every lifting operation and eventually taken out of service when:

- there are visible signs of deterioration of the webbing due to abrasion, wear, etc.
- there are visible deformations due to twisting, or punched holes in the middle of the webbing, or side cuts, or anytime there is evidence of loosening or stiffening of the fibers due to heat or chemical compounds.
- the sling loses elasticity and flexibility

Capacity and safety factor

A Certificate of Conformity is issued to state the capacity of the sling in relation to Safety Factor of 7 to 1 according to Machine Directive 2006/42/CE.

POLYESTER ROUNDSLING VR - VCR

A cover made of wear resistant polyester cloth (VR) or cordura cloth (VCR) protects the strength members of the polyester fibres. The external web is not the important element as far as the real capacity is concerned, therefore even if damaged does not jeopardize the safety of the sling until the inner web is shown. Different colors of the slings determine the capacity together with a plastic tag attached to the sling on to which there is written capacity, length and manufacturer name.

Technical data

Totally resistant to dampness, salt water, grease, and sun light. Resistant to acids. Not to be used in presence of strong alkalis and concentrated sulphuric acid.

Maximum elongation under load: 2 - 4%, elongation at breaking point about 15%

Light, soft and flexible, extremely easy to handle.

Revisioni e verifiche periodiche

Le brache Roundsling devono essere controllate per tutta la loro lunghezza prima di ogni sollevamento e tolte dal servizio:

- quando la guaina esterna è lacerata e le fibre interne divengono visibili (finchè la guaina esterna non è lacerata si può essere certi che la parte interna della braca è integra e la portata è quella originale)
- quando la braca è stata attaccata da agenti chimici o dal calore e presenta un rammollimento o un indurimento delle fibre
- quando la braca comincia a perdere la sua flessibilità

Portate e coefficienti di sicurezza:

Un nostro Certificato di Conformità viene rilasciato per attestare le portate in base al coefficiente di sicurezza 7.

FUNI TONDE IN POLIESTERE A DOPPI ANELLI PARALLELI INTERWEB TPP E TPPA

Le funi tonde in poliestere a doppi anelli paralleli sono formate da due anelli separati in poliestere, raccolti in una doppia guaina tubolare in cordura il cui colore identifica la portata. Il sistema del doppio anello assicura una notevole garanzia di sicurezza: nel caso che uno dei due anelli venga accidentalmente tagliato o compromesso, l'altro anello consente l'abbassamento del carico. Con adeguato manicotto le funi TPP si trasformano nel tipo asolato TPPA con il vantaggio della maggiore durata dovuto alla tripla guaina di protezione.

Caratteristiche tecniche

- inattaccabili dall'umidità, dall'acqua marina, dai grassi
- lunga durata
- valori di allungamento al carico massimo di lavoro eccezionalmente contenuti

Revisioni e verifiche periodiche

Le funi tonde TPP e TPPA devono essere controllate per tutta la loro lunghezza prima di ogni sollevamento.

Durante l'impiego, osservare le seguenti regole:

- in caso di impiego a strozzo è consigliabile l'uso in coppia
- non annodare o torcere le imbracature
- sistemare il carico in modo che sia perfettamente bilanciato
- la sede in cui alloggia la fune non deve essere inferiore alla metà della larghezza della fune

Portate e coefficienti di sicurezza

Un nostro Certificato di Conformità viene rilasciato per attestare le portate in base al coefficiente di sicurezza 7.

CINGHIE DI ANCORAGGIO

Cinghie di poliestere nelle larghezze di mm 25, 35 e 50 con attacchi terminali e tenditori per assicurare i carichi sui veicoli in modo rapido, sicuro, razionale.

Controllare la tensione delle cinghie poco dopo l'inizio del viaggio.

Periodical inspection

Each time a roundsling is used it should be checked for the entire length looking for possible deterioration and eventually taken out of service:

- *If the external web is torn and the inner webbing is visible*
- *when the sling is attached by chemical compounds or heat and the fiber become softer head*
- *when the sling loose its flexibility*

Capacity and safety factor

A Certificate of Conformity is issued to state the capacity of the sling in relation to Safety Factor of 7 to 1.

TWIN POLYESTER ROUNDSLING INTERWEB TPP AND TPPA

Twin polyester roundslings are formed by two separate polyester paths, contained in one double layered tubular cover made of colored cordura. Each different colour identifies a different working load. The twin system ensures high safety protection: if one path is accidentally cut or damaged, the other path enables the operator to lower the load without any risk.

Endless TPP roundslings can be fabricated in an eye to eye configuration - TPPA - by means of a pad. This gives the advantage of increased longevity, due to the triple protection covers.

Technical data

- *totally resistant to dampness, salt water, grease*
- *long life*
- *very low elongation values at maximum working load*

Periodical inspections

Always check TPP and TPPA roundslings before each lifting.

Look at the following instructions:

- *when slings are used in a choker, they should always be used in pairs*
- *do not twist or knot the slings*
- *tie up the load to balance it perfectly*
- *slings should be used around bearing points having a diameter not less than half the width of the sling*

Capacity and safety factor

A Certificate of Conformity is issued indicating the allowed capacity in relation to a Safety Factor of 7 to 1.

LASHING BELTS

Belts formed by polyester webbing (25,35 and 50 mm wide) with end accessories and ratchets to be used for quick fastening loads on cargos.

Check that the slings are still in tension a few miles after departure of the truck.

N.B.

In caso di impiego a strozzo, la portata delle imbracature si deve considerare declassata del 20% rispetto alla portata a tiro diretto
When slings are used in choker please consider a 20% reduction of the capacity of the sling used at straight pull.

**CINGHIE PIATTE INTERWEB
IN POLIESTERE****"INTERWEB"
POLYESTER WEBBING SLINGS****MOD. AL-3 A DOPPI OCCHIELLI PARALLELI**
MOD. AL-3 PARALLEL EYES

CODICE CODE NO.	LARGH. CINGHIA WEBBING WIDTH MM	WLL KG		PREZZO / PRICE / €	
		TIRO DIRETTO STRAIGHT PULL	A CESTO BASKET	PRIMO METRO 1 ST MT	METRO EXTRA EXTRA METER
81TN025AL3	25	375	750		
81TN050AL3	50	750	1.500		
81TN060AL3	60	900	1.800		
81TN075AL3	75	1.150	2.300		
81TN100AL3	100	1.500	3.000		
81TN250AL3	250	3.000	6.000		
81TN300AL3	300	4.600	9.200		

**MOD. AL-3 A DOPPI OCCHIELLI PARALLELI STRATO DOPPIO**
MOD. AL-3 PARALLEL EYES SEWN IN DOUBLE LAYERS

CODICE CODE NO.	LARGH. CINGHIA WEBBING WIDTH MM	WLL KG		PREZZO / PRICE / €	
		TIRO DIRETTO STRAIGHT PULL	A CESTO BASKET	PRIMO METRO 1 ST MT	METRO EXTRA EXTRA METER
81TN025AL3D	25	750	1.500		
81TN050AL3D	50	1.500	3.000		
81TN060AL3D	60	1.800	3.600		
81TN075AL3D	75	2.300	4.600		
81TN100AL3D	100	3.000	6.000		
81TN250AL3D	250	6.000	12.000		
81TN300AL3D	300	9.200	18.400		

**MOD. AL-5 SENZA FINE**
MOD. AL-5 ENDLESS SLING

CODICE CODE NO.	LARGH. CINGHIA WEBBING WIDTH MM	WLL KG		PREZZO / PRICE / €	
		TIRO DIRETTO STRAIGHT PULL	A CESTO BASKET	PRIMO METRO 1 ST MT	METRO EXTRA EXTRA METER
81TN025AL5	25	750	1.500		
81TN050AL5	50	1.500	3.000		
81TN060AL5	60	1.800	3.600		
81TN075AL5	75	2.300	4.600		
81TN100AL5	100	3.000	6.000		
81TN250AL5	250	6.000	12.000		
81TN300AL5	300	9.200	18.400		



N.B.

In caso di impiego a strozzo, la portata delle imbracature si deve considerare declassata del 20% rispetto alla portata a tiro diretto

When slings are used in choker please consider a 20% reduction of the capacity of the sling used at straight pull.

FATTORE DI SICUREZZA / SAFETY FACTOR 7:1

**CINGHIE PIATTE INTERWEB
IN POLIESTERE COLORATO****UNI EN 1492-1****"INTERWEB" COLOURED
POLYESTER WEBBING SLINGS****MOD. AL-3 A DOPPI OCCHIELLI PARALLELI STRATO DOPPIO "MULTI 30" CON ASOLE RIVESTITE****MOD. AL-3 PARALLEL EYES SEWN IN DOUBLE LAYERS "MULTI 30" WITH COVERED EYES**

Per una maggiore sicurezza, è possibile determinare la portata di ogni tirante MULTIPLIO 30 mm, oltre che dalla colorazione, (colore=portata), anche dalla larghezza (1 Ton ogni 30 mm). Queste cinghie sono fornibili anche senza fine.

For increased safety, both the colour and the width of the webbing identify its capacity (every 30 mm width there is an increase of 1 Ton capacity). These slings can be procured in endless configuration.

COLORE COLOUR	CODICE CODE NO.	LARGH. CINGHIA WEBBING WIDTH MM	WLL KG		PREZZO / PRICE / €	
			TIRO DIRETTO STRAIGHT PULL	A CESTO BASKET	PRIMO METRO 1 ST MT	METRO EXTRA EXTRA METER
VIOLA / VIOLET	81D1VIAL3	50	1.000	2.000		
VERDE / GREEN	81D2VEAL3	60	2.000	4.000		
GIALLO / YELLOW	81D3GIAL3	90	3.000	6.000		
GRIGIO / GREY	81D4GRAL3	120	4.000	8.000		
ROSSO / RED	81D5ROAL3	150	5.000	10.000		
MARRONE / BROWN	81D6MAAL3	180	6.000	12.000		
AZZURRO / BLUE	81D8BLAL3	240	8.000	16.000		
ARANCIO / ORANGE	81D9ARAL3	300	10.000	20.000		



Il modello 81D1VIAL3 è fornibile anche con larghezza 30 mm

The 81D1VIAL3 model can be supplied with width 30 mm.

**MAXICOVER - PARASPIGOLI SPECIALI
MAXICOVER SPECIAL EDGE PROTECTION**

Il paraspigolo MAXICOVER crea una zona di "non contatto" perciò lo spigolo non entra in contatto con la cinghia proteggendola
MAXICOVER special edge protection creates a no-touch zone, therefore the edge does not come in contact with the sling protecting it.

CODICE CODE NO.	LARGHEZZA CINGHIA WEBBING WIDTH MM	LUNGHEZZA LENGTH MM	PREZZO PRICE €
GPM075	50-60-75	250	
GPM120	100-120	250	
GPM150	150	250	
GPM200	180	250	
GPM250	250	250	
GPM300	300	250	

**PARASPIGOLI FLESSIBILI INTERTEX
PER CINGHIE INTERWEB****"INTERTEX" FLEXIBLE EDGE PROTECTORS
FOR INTERWEB WEBBING**

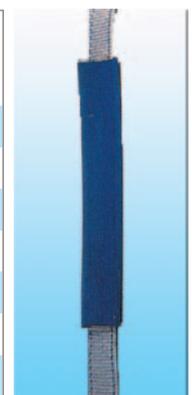
CODICE CODE NO.	LARGHEZZA CINGHIA WEBBING WIDTH MM	PREZZO AL MT PRICE PER MT €
GPI060	50/60	
GPI080	75/80	
GPI100	100	
GPI120	120/125	
GPI150	150	



**DISPONIBILI IN LUNGHEZZE DI 1 O 2 MT
AVAILABLE IN 1 OR 2 MT LENGTHS**

**PROTEZIONE CON TUBO DI GOMMA
TELATA PER CINGHIE INTERWEB****RUBBERIZE CANVAS TUBE PROTECTION FOR
INTERWEB SLINGS**

CODICE CODE NO.	LARGHEZZA CINGHIA WEBBING WIDTH MM	DIAM. TUBO PIPE DIAM. MM	PREZZO AL MT PRICE PER MT €
GPB025	25	25	
GPB050	50	45	
GPB060	60	51	
GPB075	75	60	
GPB100	100	80	
GPB125	125	102	
GPB150	150	125	



CINGHIE DI ANCORAGGIO MODELLI CON FIBBIA
TIPO: BA - BGU

EN 12195-1-2

LASHING BELTS

Cinghie di ancoraggio semplici adatte per ancoraggi veloci

Gli agganci terminali possono essere di 2 tipi:

BA: Cinghia libera (utilizzo solo ad anello)

BGU: Ganci in tondo chiusi

Simple lashing belts and suitable for fast anchorages

Terminal hooks may be of 2 types:

BA: Without end (usable only in close circuit loop)

BGU: With closed round hooks

La lunghezza della cinghia è su richiesta del Cliente, sommare al prezzo del primo metro il prezzo del mt. extra

BA		BGU		LARGH. WIDTH MM	PREZZO MT EXTRA EXTRA METER PRICE €
CODICE CODE	PREZZO 1 MT PRICE 1ST MT €	CODICE CODE	PREZZO 1 MT PRICE 1ST MT €		
81A25BA		81A25BGU		25	
81A35BA		81A35BGU		35	

Belt length is upon Customer's request. Add to the first meter price the extra meter price.

CINGHIE DI ANCORAGGIO MODELLI CON CRICCHETTO
TIPO: CT - CGU - CGS - CAT

EN 12195-1-2

LASHING BELTS RATCHET TYPE

Cinghie in poliestere resistente all'abrasione corredate da tensionatori e agganci zincati. Le prescrizioni tecniche per quanto concerne l'uso di sistemi di ancoraggio sono stabilite nelle norme EN 12195-1 e -2.

Gli agganci terminali possono essere di 4 tipi diversi:

CT: Cinghia libera, (utilizzo solo ad anello)

CGU: Ganci in tondo chiusi (*Ganci a uncino*)

CGS: Ganci in tondo aperti (*Ganci sponda*)

CAT: Anelli triangolari

Polyester belts, wear resistant with tensioning device and galvanized hooks.

Technical requirements regarding the use of anchoring systems are established by rules EN 12195-1 and 2.

Terminal hooks may be of 4 types:

CT: Without end (usable only in close circuit loop)

CGU: Double closed hooks

CGS: Double open hooks

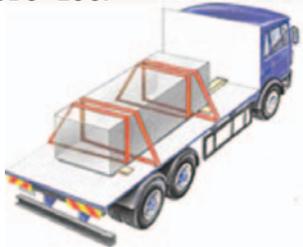
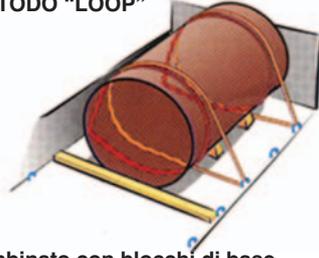
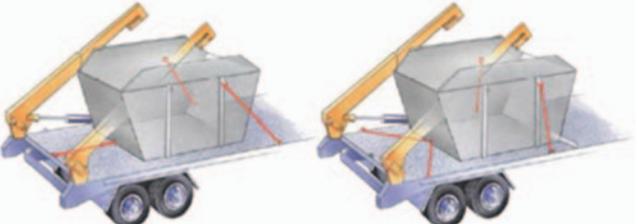
CAT: Triangular ring

CT		CGU		CGS		CAT		LARGH. WIDTH MM	PREZZO MT EXTRA EXTRA METER PRICE €
CODICE CODE	PREZZO 1 MT PRICE 1ST MT €	CODICE CODE	PREZZO 1 MT PRICE 1ST MT €	CODICE CODE	PREZZO 1 MT PRICE 1ST MT €	CODICE CODE	PREZZO 1 MT PRICE 1ST MT €		
81A25CT		81B25CGU				-		25	
81A35CT		81B35CGU				-		35	
81A50CT		81B50CGU		81B50CGS		81B50CAT		50	

La lunghezza della cinghia è su richiesta del Cliente, sommare al prezzo del primo metro il prezzo del mt. extra

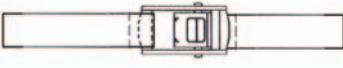
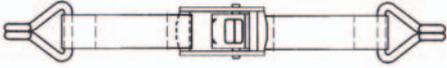
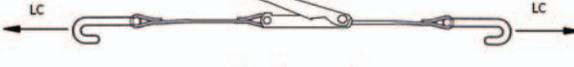
Belt length is upon Customer's request. Add to the first meter price the extra meter price.

APPLICAZIONI E METODI DI ANCORAGGIO

<p>METODO "TOP OVER"</p>  <p>Per aumentare la forza di attrito contro il pianale del mezzo di trasporto</p>	<p>METODO "LOOP"</p> 	<p>METODO "LOOP"</p>  <p>Combinato con blocchi di base</p>
<p>METODO "SPRING OVER"</p>  <p>Per evitare il ribaltamento del carico sul lato posteriore</p>	<p>METODO "DIRECT"</p> 	

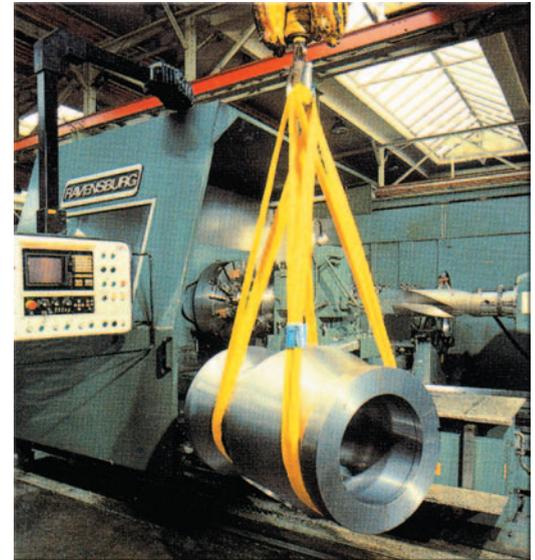
I carichi massimi ammissibili sulle cinghie e sui dispositivi di pretensionamento o aggancio sono qui riassunti nella tabella che segue in funzione della larghezza della cinghia, e del metodo di ancoraggio.

The maximum allowable load on the slings and on the tensioning devices or hooks are indicated in the following table according to the sling width and the way of lashing

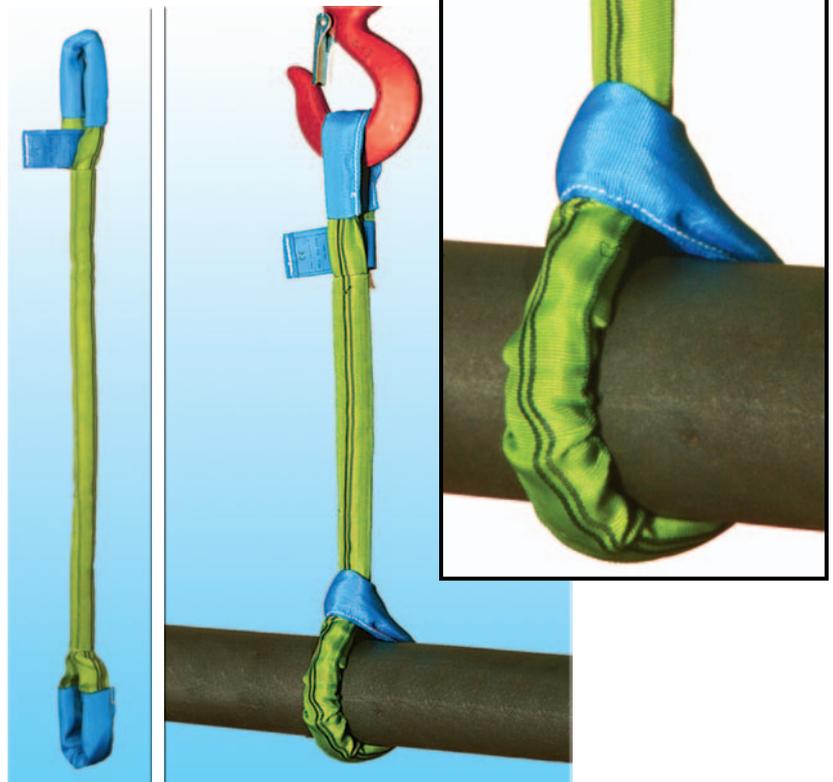
CODICE CODE	TIPO DI DISPOSITIVO MODEL	LC (daN)	Ad anello (daN)	Due parti diretto (daN)	Due parti a cesto (daN)
					
81A25BA		40	80	NO	NO
81A35BA		100	200	NO	NO
81A25BGU		40	NO	40	80
81A35BGU		100	NO	100	200
81A25CT		400	800	NO	NO
81A35CT		1.200	2.400	NO	NO
81A50CT		1.600	3.200	NO	NO
81A25CGU		400	NO	400	800
81B35CGU		1.200	NO	1.200	2.400
81B50CGU		1.600	NO	1.600	3.200
81B50CGS,		1.600	NO	1.600	3.200
81B50CAT		1.600	NO	1.600	3.200

**FUNI TONDE ROUNDSLING VR
IN POLIESTERE**
EN 1492-2
**POLYESTER
ROUNDSLING VR**
**FUNI TONDE AD ANELLO CHIUSO CON DOPPIA GUAINA
ENDLESS ROUNDSLING**


COLORE COLOUR	CODICE CODE NO.	WLL KG	PREZZO / PRICE / €	
			PRIMO METRO 1 ST MT	METRO EXTRA EXTRA METER
VIOLA / VIOLET	WVR-1	1.000		
VERDE / GREEN	WVR-2	2.000		
GIALLO / YELLOW	WVR-3	3.000		
GRIGIO / GREY	WVR-4	4.000		
ROSSO / RED	WVR-5	5.000		
MARRONE / BROWN	WVR-6	6.000		
AZZURRO / BLUE	WVR-8	8.000		
LUNGHEZZA MINIMA 1 MT 1 MT MINIMUM LENGTH				
ARANCIO / ORANGE	WVR-10	10.000		
ARANCIO / ORANGE	WVR-12	12.000		


**FUNI TONDE ASOLATE
EYE ROUNDSLING**

COLORE COLOUR	CODICE CODE NO.	WLL KG	PREZZO AL METRO PRICE PER METER €
VIOLA / VIOLET	VR-1A	1.000	
VERDE / GREEN	VR-2A	2.000	
GIALLO / YELLOW	VR-3A	3.000	
GRIGIO / GREY	VR-4A	4.000	
ROSSO / RED	VR-5A	5.000	
MARRONE / BROWN	VR-6A	6.000	
AZZURRO / BLUE	VR-8A	8.000	
ARANCIO / ORANGE	VR-10A	10.000	
ARANCIO / ORANGE	VR-12A	12.000	


N.B.

In caso di impiego a strozzo, la portata delle imbracature si deve considerare declassata del 20% rispetto alla portata a tiro diretto.

When slings are used in choker please consider a 20% reduction of the capacity of the sling used at straight pull.

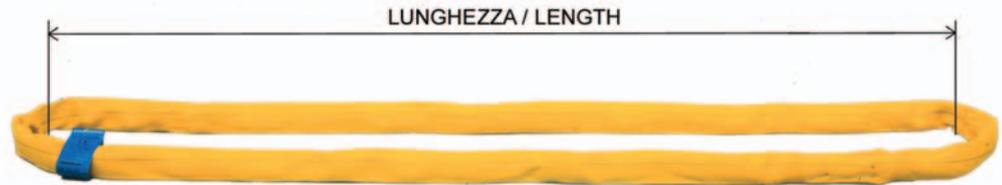
Queste funi possono essere fornite con portate fino a 40 Ton. Prezzi a richiesta.

These slings can be supplied with capacities up to 40 Ton. Prices upon request.

FATTORE DI SICUREZZA / SAFETY FACTOR 7:1

**FUNI TONDE ROUNDSLING CR
IN CORDURA**

EN 1492-2

**POLYESTER ROUNDSLING CR
COVERED IN CORDURA**
**FUNI TONDE AD ANELLO CHIUSO
ENDLESS ROUNDSLING**


COLORE COLOUR	CODICE CODE NO.	WLL KG	PREZZO / PRICE / €	
			PRIMO METRO 1 ST MT	METRO EXTRA EXTRA METER
VIOLA / VIOLET	WCR-1	1.000		
VERDE / GREEN	WCR-2	2.000		
GIALLO / YELLOW	WCR-3	3.000		
GRIGIO / GREY	WCR-4	4.000		
ROSSO / RED	WCR-5	5.000		
MARRONE / BROWN	WCR-6	6.000		
AZZURRO / BLUE	WCR-8	8.000		
LUNGHEZZA MINIMA 1 MT 1 MT MINIMUM LENGTH				
ARANCIO / ORANGE	WCR-10	10.000		
ARANCIO / ORANGE	WCR-12	12.000		
ARANCIO / ORANGE	WCR-15	15.000		
ARANCIO / ORANGE	WCR-20	20.000		
ARANCIO / ORANGE	WCR-25	25.000		
ARANCIO / ORANGE	WCR-34	34.000		



FATTORE DI SICUREZZA / SAFETY FACTOR 7:1

**FUNI TONDE ASOLATE
EYE ROUNDSLING**

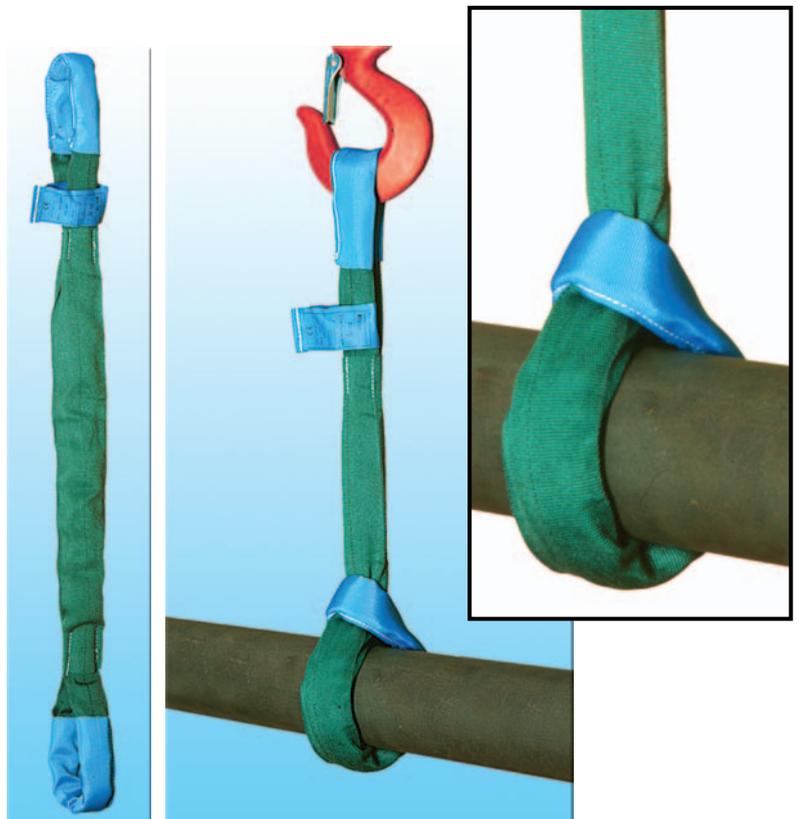
COLORE COLOUR	CODICE CODE NO.	WLL KG	PREZZO AL METRO PRICE PER METER €
VIOLA / VIOLET	VCR-1A	1.000	
VERDE / GREEN	VCR-2A	2.000	
GIALLO / YELLOW	VCR-3A	3.000	
GRIGIO / GREY	VCR-4A	4.000	
ROSSO / RED	VCR-5A	5.000	
MARRONE / BROWN	VCR-6A	6.000	
AZZURRO / BLUE	VCR-8A	8.000	
ARANCIO / ORANGE	VCR-10A	10.000	
ARANCIO / ORANGE	VCR-12A	12.000	

FATTORE DI SICUREZZA / SAFETY FACTOR 7:1

N.B.

In caso di impiego a strozzo, la portata delle imbracature si deve considerare declassata del 20% rispetto alla portata a tiro diretto.

When slings are used in choker please consider a 20% reduction of the capacity of the sling used at straight pull.

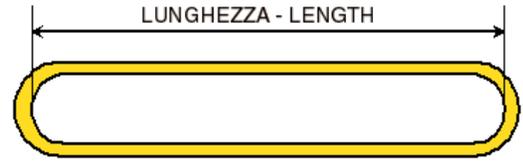


**INTERWEB TPP - TPPA FUNI TONDE IN
POLIESTERE A DOPPI ANELLI PARALLELI**
EN 1492-2
**INTERWEB TPP - TPPA
TWIN POLYESTER ROUNDSLINGS**
**FUNI TONDE AD ANELLO CHIUSO TPP
ENDLESS TWIN POLYESTER ROUNDSLING TPP**

COLORE COLOUR	CODICE CODE NO.	WLL KG	LARGHEZZA WIDTH MM	PREZZO / PRICE / €	
				PRIMO METRO 1 ST MT	METRO EXTRA EXTRA METER
VIOLA / VIOLET	TPP-1	1.000	50		
VERDE / GREEN	TPP-2	2.000	75		
GIALLO / YELLOW	TPP-3	3.000	75		
GRIGIO / GREY	TPP-4	4.000	100		
ROSSO / RED	TPP-5	5.000	100		
MARRONE / BROWN	TPP-6	6.000	100		
AZZURRO / BLUE	TPP-8	8.000	125		
ARANCIO / ORANGE	TPP-10	10.000	150		
ARANCIO / ORANGE	TPP-12	12.000	150		
ARANCIO / ORANGE	TPP-15	15.000	200		
ARANCIO / ORANGE	TPP-25	25.000	200		
ARANCIO / ORANGE	TPP-34	34.000	250		
ARANCIO / ORANGE	TPP-40	40.000	250		

Portate da kg 1.000 a Kg 10.000, lunghezza minima mt 1,5
Portate da kg 12.000 a kg 40.000 lunghezza minima mt 2

For capacities from 1.000 Kg up to 10.000 kg, minimum length 1,5 mts
For capacities from 12.000 Kg up to 40.000 kg, minimum length 2 mts


**FUNI TONDE ASOLATE TPPA
TPPA EYE TO EYE ROUNDSLING**

COLORE COLOUR	CODICE CODE NO.	WLL KG	PREZZO / PRICE / €	
			PRIMO METRO 1 ST MT	METRO EXTRA EXTRA METER
VIOLA / VIOLET	TPPA-1	1.000		
VERDE / GREEN	TPPA-2	2.000		
GIALLO / YELLOW	TPPA-3	3.000		
GRIGIO / GREY	TPPA-4	4.000		
ROSSO / RED	TPPA-5	5.000		
MARRONE / BROWN	TPPA-6	6.000		
AZZURRO / BLUE	TPPA-8	8.000		
ARANCIO / ORANGE	TPPA-10	10.000		
ARANCIO / ORANGE	TPPA-12	12.000		



Le funi tonde a doppi anelli paralleli INTERWEB TPP sono formate da due anelli separati di poliestere, raccolti in una doppia guaina in cordura il cui colore identifica la portata.

Il sistema del doppio anello assicura una notevole garanzia di sicurezza: nel caso che uno dei due anelli venga accidentalmente tagliato o compromesso, l'altro anello consente l'abbassamento del carico.

Per la loro conformazione a doppio anello, garantiscono una perfetta aderenza al carico da sollevare, mentre la guaina di rivestimento in cordura assicura la massima resistenza alle abrasioni.

A richiesta, la fune TPP può essere fornita con dispositivo di indicazione di sovraccarico TELL-TAIL o CHECK -FAST e la fibra ottica

N.B.

In caso di impiego a strozzo, la portata delle imbracature si deve considerare declassata del 20% rispetto alla portata a tiro diretto.

Twin polyester roundslings INTERWEB TPP are formed by two separate polyester paths, contained in one double layered tubular cover made of colored cordura. Each different colour identifies a different working load. The twin system ensures high safety protection: if one path is accidentally cut or damaged, the other path enables the operator to lower the load without any risk.

Thanks to the twin path's configuration, perfect adhesion to the load is assured, while the outer cover in cordura ensures the highest resistance to abrasion.

Upon request, TPP sling can be supplied with TELL-TAILS overload indicator, or FIBER OPTIC.

When slings are used in choker please consider a 20% reduction of the capacity of the sling used at straight pull.

FATTORE DI SICUREZZA 7:1

SAFETY FACTOR 7:1

**TWIN PATH
FUNI TONDE A DOPPIO ANELLO PARALLELO**
**HIGH PERFORMANCE FIBER
TWIN-PATH ROUND SLING**
**FUNI TONDE A DOPPIO ANELLO PARALLELO IN FIBRA AD ALTA RESISTENZA
HIGH PERFORMANCE FIBER TWIN-PATH ROUND SLING**

CODICE CODE NO.	LARGH. CINGHIA WEBBING WIDTH MM	WLL KG		PESO APPROSSIMATIVO APPROXIMATE WEIGHT KG/MT	PREZZO PRICE €
		VERTICALE STRAIGHT PULL	A CESTO BASKET		
8TPXC010	75	3.200	6.400	0,40	
8TPXC015	75	4.800	9.600	0,60	
8TPXC020	75	6.400	12.800	0,80	
8TPXC025	100	8.100	16.200	1,00	
8TPXC030	100	9.700	19.400	1,10	
8TPXC040	125	12.950	25.900	1,30	
8TPXC050	125	16.200	32.400	1,56	
8TPXC070	150	22.600	45.200	1,95	
8TPXC085	150	27.500	55.000	2,28	
8TPXC100	150	32.400	64.800	2,54	
8TPXC125	200	40.500	81.000	3,46	
8TPXC150	200	48.600	97.000	4,09	
8TPXC175	250	56.700	113.000	4,50	
8TPXC200	250	64.800	129.000	5,30	
8TPXC250	275	81.000	162.000	6,35	
8TPXC275	275	89.100	178.000	6,90	
8TPXC300	320	97.000	194.000	9,90	

**PREZZI
A RICHIESTA**

**PRICES
UPON
REQUEST**



Le funi Twin Path hanno indicatori di sovraccarico, sono costruite con una doppia guaina di diverso colore e sono formate da due anelli separati. Pesano approssimativamente il 90% in meno rispetto ad un tirante in acciaio di pari portata. Hanno un allungamento inferiore all'1%. Se l'ergonomia, la produttività e la sicurezza sono importanti, allora le Twin Path sono la scelta migliore.

Le Twin Path possono essere utilizzate sia all'interno che all'esterno, il caldo non influenza le loro performance e neppure le temperature rigide fino a -40°C.

Possono essere utilizzate in tutti i settori: aerospaziale, automobilistico, costruzioni, militare, offshore, ferroviario, navale, acciaieria, industria eolica.

Twin Path slings have overload indicators, are manufactured with a double layer of different colour and are actually two separate slings. They are approximately 10% of the weight of a steel sling.

These slings have less than 1% elongation at rated capacity.

If ergonomics, productivity and safety are important, then these slings are your best choice.

Twin Path slings can be used inside and outside, weather doesn't affect their performance, nor do cold temperatures to -40°C.

Twin Path slings can be used in aerospace, auto assembly, construction, military, offshore, railroads, shipbuilding, steel mills wind power industry.



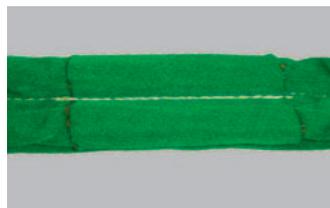
Il sistema check-fast permette un'ispezione rapida. Se la fune viene sovraccaricata, l'indicatore sparisce prima che la fune ceda.

Check-Fast system provides a pass/fail inspection. If overloaded, the External Warning Indicator disappears before the sling fails (TPXCF)



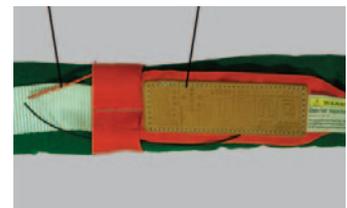
La doppia guaina mostra la guaina interna di colore rosso per avvertire che la fune è danneggiata e deve essere messa fuori servizio.

The separate inner cover shows red for warning that the sling is damaged and should be taken out of service for repair.



La Twin Path viene riparata con delle pezze come indicato nell'immagine. Ogni fune viene collaudata dopo la riparazione.

Twin Path slings are repaired with patches like this. Each sling is proof tested after a repair.



Le vecchie Twin Path hanno 2 indicatori di carico, i tell-tails che indicano il sovraccarico e la fibra ottica che indica che la fibra interna è danneggiata.

Older slings may have two kinds of indicators. Tell-tails warn of overload and a fiber optic warns of core yarn damage (TPXC)

RETE IN POLIESTERE "INTERCARGO"**"INTERCARGO" POLYESTER FIBRE
ROPE CARGO NET SLING**

Rete di carico per usi diversi con 4 asole cm. 30 rivestite in pvc.

maglie romboidali cm 9x9

cavo in poliestere perimetrale mm 16

cavo in poliestere per la tessitura mm 8

cargo net for different applications with 4 eyes cm. 30 with pvc coating.

rhomboidal meshes cm 9x9

perimeter polyester rope mm 16

weaving polyester rope mm 8

CODICE CODE NO.	SIGLA TYPE	MISURE DIMENSIONS MT.	WLL KG	PREZZO PRICE €
RETEP4	P4	4 X 4	2.000	
RETEP5	P5	5 X 5	2.000	

ALTRE MISURE SU RICHIESTA / OTHER SIZES AVAILABLE UPON REQUEST

FATTORE DI SICUREZZA / SAFETY FACTOR 5:1

